ＭＳ３００－３０００１
メンバーブレースセット

取付・取扱説明書

この度はクラウン用ＴＲＤメンバーブレースセットをお買い上げ頂き、有難うございます。
本書には上記ＴＲＤメンバーブレースセットの取付け、取扱いについての要領と注意を記載してあります。
取付け前に必ずお読み頂き、正しい取付け、取扱いを実施して下さい。なお、本書は必ずお客様にお渡し下さい。

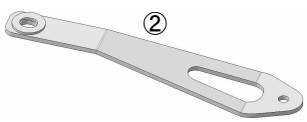
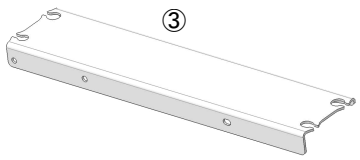
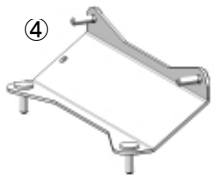
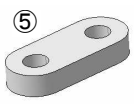
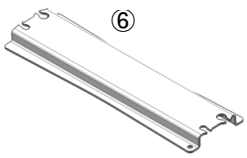
本商品は、車両登録後に取付けを行って下さい。
登録前に取付けを行った場合、持込みの新規検査が必要となります。

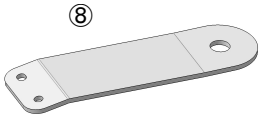
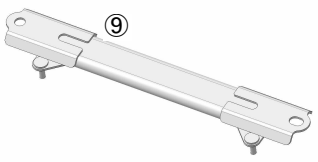
■品番・適合車種

品　番	適　合	型　式	年　式	備　考
MS300-30001	クラウン クラウンＨＶ	ＧＲＳ２１０／２１４ ＡＷＳ２１０	’１２．１２～	ロイヤルを除く

■構成部品

	部　品　名	品　番	数量	備　考
①	フロントサスペンションメンバーブレースプレート		1	T=4.5
②	フロントサスペンションメンバーリヤブレース		2	T=2.3　t=4.5
③	エンジンアンダーカバーエアーガイドブラケット		1	T=2.3
④	エンジンリヤカバーブラケット		1	T=2.3（ＨＶ車 専用品）
⑤	フロントフロアープレート		2	T=9.0
⑥	フロントフロアーセンターブレース		1	T=2.3
⑦	フロントフロアーリヤプレート		2	T=4.5
⑧	リヤサスペンションメンバーストッパーロアプレート		2	T=4.5
⑨	リヤサスペンションメンバーブレース		2	
⑩	フランジボルト	91552-K1030	4	M10×P1.25×L30　トヨタ純正部品
⑪	プレートワッシャ	90201-10124	4	D26×d10.3×t1.5　トヨタ純正部品
⑫	フランジボルト	91552-L1270	2	M12×P1.25×L70　トヨタ純正部品
⑬	フランジワッシャボルト	91671-A0825	4	M8×P1.25×L25　トヨタ純正部品
⑭	ワッシャボルト	90119-08C56	2	M8×P1.25×L30　トヨタ純正部品
⑮	フランジナット	94151-80640	2	M6×P1.0　トヨタ純正部品
⑯	取扱説明書			

Racing Development TRD トヨタ テクノクラフト株式会社
〒222-0002 横浜市港北区師岡町800 TEL(045)540-2121 FAX(045)540-2122

■取付・取扱上のご注意

警告：この内容に従わず、誤った取付け、取扱いを行なうと、人が死亡したり、重傷等を負う可能性がある内容について書かれています。
注意：この内容に従わず、誤った取付け、取扱いを行なうと、人が傷害を負ったり、製品等の物的損害に結びつく可能性がある内容について書かれています。

※確認・本商品到着後は直ぐに開封し、内容物に破損がない事、本書に記載されている付属品がすべて揃っている事を確認して下さい。本商品は過去に事故歴の無い車両に確実に取付け出来ます。

⚠注意　本商品の取付け、交換の際は該当車両の修理書（トヨタ自動車㈱発行）に従い、本書の注意事項を守って作業を行なって下さい。

⚠注意　本商品は未登録車両への取付けは出来ません。必ず車両登録後に取付けを行なって下さい。

⚠警告　本商品の取付作業・部品交換は必ず専門の整備工場で行なって下さい。

⚠警告　本商品は適合車種以外には使用しないでください。破損や故障により、重大な事故を招く場合があります。

⚠警告　取付作業は、必ず平坦な場所でエンジンを停止し、パーキングブレーキがかかっていることを確認後、行なって下さい。不安定な場所での作業、車両が動く状態での作業は重大な事故原因となります。

⚠警告　エンジンルーム、マフラーなどの付近で取付作業を行なう際は、必ず各部が冷えていることを十分確認後、作業を開始して下さい。熱い状態で作業を行なうと、ヤケド等の重大な傷害を負う場合があります。

⚠警告　車両に付いている純正ボルト・ナット等を再使用する部分については、ボルト・ナットが錆びたり劣化したりしている場合、必ず新品に交換して下さい。

⚠警告　取付けの際は、指定トルクに従って各ボルト・ナット類を十分に締め付けてください。取付時に緩みがあると徐々に緩んできて、脱落などにより重大な事故を招く恐れがあります。

⚠警告　取付後、本商品と他の部品との干渉を確認してください。干渉している場合は、本商品を購入した販売店にご相談下さい。そのまま走行すると破損や故障の原因となり、重大な事故を招く場合があります。

⚠警告　取付後、最低地上高９０ｍｍをクリアしている事を確認して下さい。

⚠警告　本商品には十分な強度・耐久性を持たせてありますが、保管条件や取扱条件、走行条件によっては破損、故障が起こる可能性があります。保管、取付作業、ご使用に際しては十分にご注意下さい。

⚠警告　急発進、急制動、急旋回などの無理な走行、乱暴な運転は本商品に過剰な負担をかけ、損傷、故障の原因となるばかりでなく、重大な事故の発生をも誘発することになりますので、絶対におやめ下さい。

⚠警告　本商品は基本的に舗装路での走行を想定して設計されています。悪路での走行は充分な安全スピードで走行するようお願いします。

⚠警告　本商品装着後に、衝突などの強い衝撃を受けた場合、取付部分や本体に、変形や破損、故障を生じる場合がありますので、直ちにご使用をおやめ下さい。

⚠警告　走行中に異常を感じたら直ちに安全な場所に停車し、取付部分をよく点検してください。そのまま走行を続けますと、重大な事故の原因となる場合があります。

⚠警告　本商品への改造、加工は絶対に行なわないでください。保証が受けられないだけでなく、破損や、重大な事故の原因となる場合があります。

⚠注意　取付作業や、走行にともない、車両本体、または本商品が損傷した場合のクレームには応じかねます。
上記事項と本書の装着手順を必ずお守り下さい。

Racing Development TRD トヨタ テクノクラフト株式会社
〒222-0002 横浜市港北区師岡町800 TEL（045）540-2121 FAX（045）540-2122

⚠注意　当該車両の修理書(トヨタ自動車㈱発行)及び、本書の注意・警告事項に従って、確実な作業を実施して下さい。

■ＴＲＤブレースセットの取付要領

図１

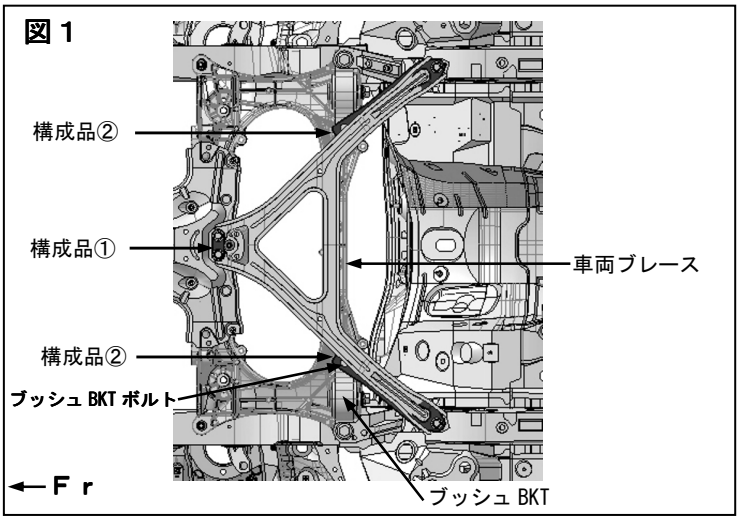


図２

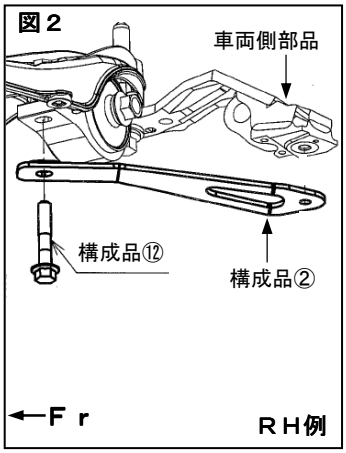


図３

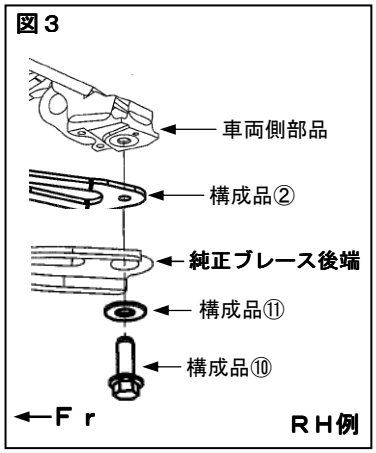
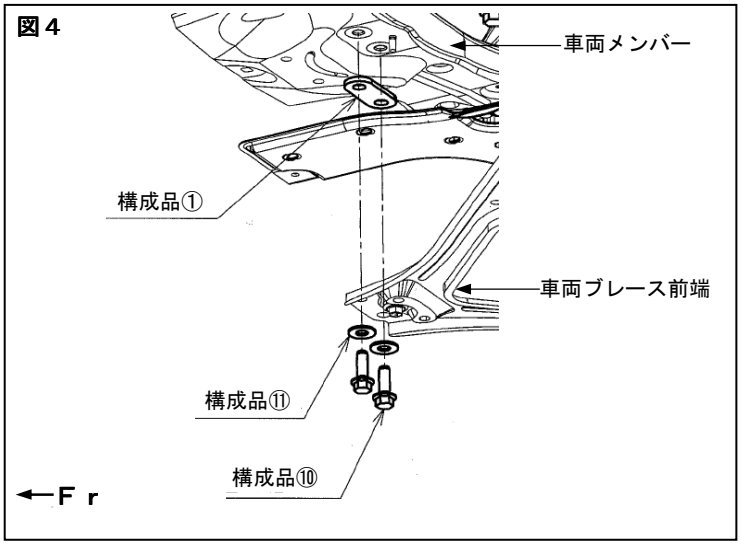


図４



１．フロントサスペンションメンバーブレース取付け。

１．修理書に従い、車両のフロントサスペンションメンバーブレース(Ａ型)を取外す。

２．図１のブッシュＢＫＴボルトの車両内側用を左右共に取外す(再使用しません)

⚠注意
取外すボルトはブッシュＢＫＴの車両内側(車両センター側)のボルトだけで、外側のボルトは絶対に緩めないで下さい。

３．図２のように構成品②のブレースをフロント側に構成品⑫のフランジボルトを使用し、リヤ側の取付穴にズレの無い事を確認後、**８６Ｎ･ｍ**で締付ける。**ＬＨ側も同様に取付ける**。

⚠注意
リヤ側の穴部をボルトで仮止めし、取付穴にセンターずれが無い様に注意して締付けて下さい。センターずれしていますと純正のブレースが取付け出来なくなります。

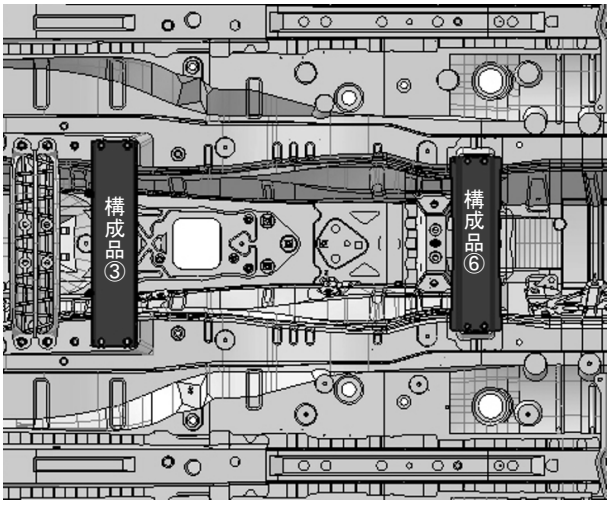
４．図３のように、取付けた構成品②のメンバーブレースＲＨ/ＬＨに被せる形で、純正のＡ型ブレース後端部を構成品⑩のフランジボルトに⑪のプレートワッシャを使用して、ＲＨ/ＬＨ共に**仮取付け**する。

５.図４のように純正ブレースのフロント側先端取付部と車両メンバー間に構成品①のブレースプレートを入れ、構成品⑩のボルトに⑪のプレートワッシャを入れ、車両のメンバーに**仮取付け**をする。

⚠注意
取付ボルトの**本締付け**は図２の構成品⑫を８６Ｎ･ｍで締付けるだけです。
他のボルトは全て仮締付けとし、**本締付けは後の作業**になります。

Racing Development TRD トヨタ テクノクラフト株式会社
〒222-0002 横浜市港北区師岡町800 TEL(045)540-2121 FAX(045)540-2122

図５



２．センターブレース取付け（ガソリン車）

＊図５のようにエアガイドブラケットとセンターブレースを純正装着品と交換する。

１．車両に装着されている純正のエアガイドブラケットを取外し、図６のように外した取付けボルトを再使用し構成品③のエアガイドブラケットに交換し、**仮取付け**する。（ボルトは再使用）

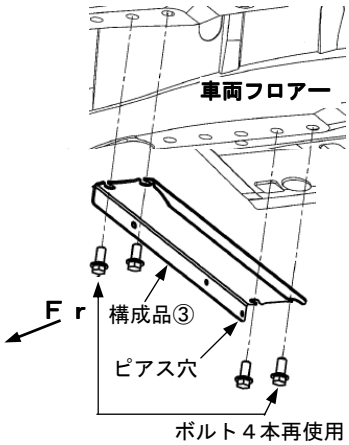
⚠注意
エアガイドブラケットを取付ける際に、図６を参考にピアス穴（小穴）の空いているコバ面が右前側になるように取付けて下さい。

２．車両に装着されているブレースを取外す。（ボルトは再使用しません）
図７のように構成品⑥のセンターブレースと車両フロアーの間に構成品⑤のフロアープレートを挟むようにし構成品⑬のフランジワッシャボルトを使用し車両フロアーに**仮取付け**をする。

⚠注意
センターブレースを取付ける際にも、図７を参考にピアス穴（小穴）の空いているコバ面が右前側になるように取付けて下さい。

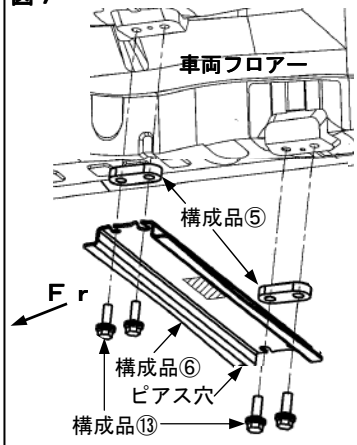
⚠注意
エアガイドブラケット＆センターブレースの取付けも仮取付けとして下さい。
本締付けは後の作業になります。

図６



エアガイドブラケット

図７



センターブレース

２．センターブレース取付け（ＨＶ車）

１．構成品⑥のセンターブレースをガソリン車と同様に車両装着のブレースと交換する。
作業要領は上記ガソリン車作業、センターブレース取付２－２に準じ、図７を参照。

２．ＨＶ用エアガイドブラケットのＡｓｓｙ化。
・図８及び９のように構成品③（ガソリン車・ＨＶ車兼用）のエアガイドブラケット前面穴部に構成品④のリヤカバーブラケットのスタッドボルト部を入れ、構成品⑮のフランジナットを使用し、**８Ｎ･ｍ**で締付ける。

⚠注意
構成品④カバーブラケットのピアス穴位置が右側となるように、図９を確認し組付けて下さい。下向きのスタッドボルトはエンジンアンダーカバー取付け用です。

３．Ａｓｓｙ化したエアガイドブラケット③＆カバーブラケット④を上記ガソリン車作業の２－１及び図６に準じて交換する。

図８

ＨＶ用エンジンアンダーカバーブラケット取付け

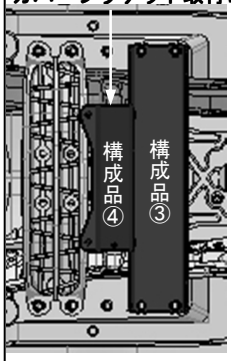
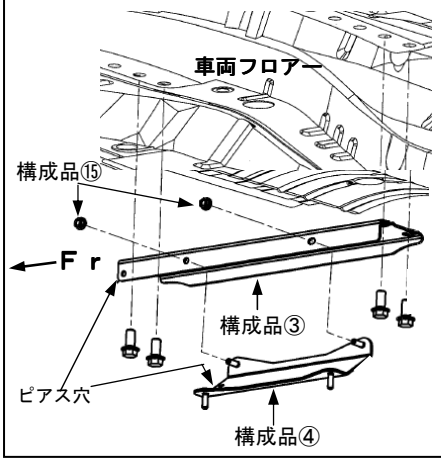


図９



Racing Development TRD トヨタ テクノクラフト株式会社
〒222-0002 横浜市港北区師岡町800 TEL（045）540-2121 FAX（045）540-2122

図１０
取付状態
イメージ

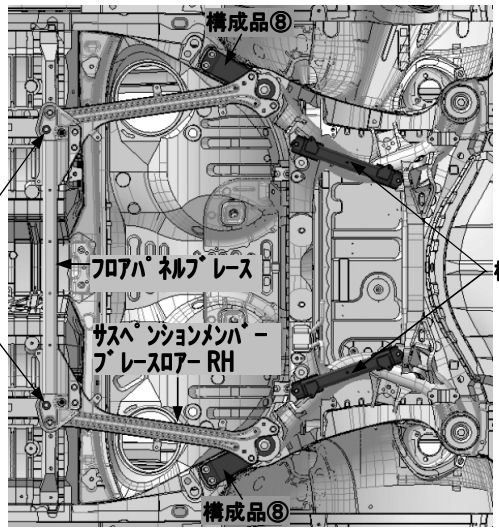
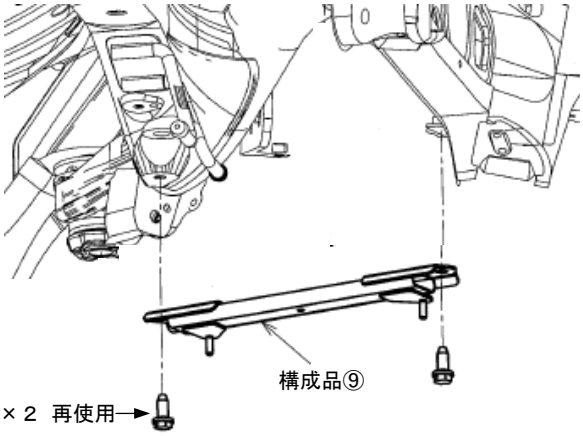
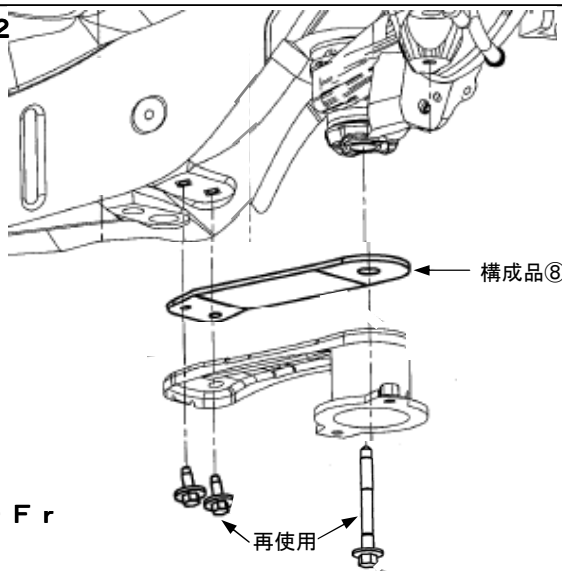


図１１



ＲＨ例

図１２



ＲＨ例

３．リヤサスペンションメンバーブレース ブレースの取付け。

１．車両からフロアパネルブレースＲｒ Ｎｏ１を取外す。（車両外側のボルトのみ再使用します）
２．サスペンションメンバーブレースロアーＲＨ／ＬＨを取外す。（リヤ側ボルトは再使用）
３．リヤフロアサイドメンバーカバーを取外し、左図１０、構成品⑧で示した部分のサスペンションメンバーストッパーロアーＲＨ／ＬＨを取外す。（ボルトは再使用します）
４．左図１０、構成品⑨で示した部分のサスペンションメンバーブレースＲＨ／ＬＨを取外す。（ボルトは再使用します）

⚠注意
構成品⑧は取付部分を示すものであり、実際の取付けは、サスペンションメンバーストッパーロアーと車両の間に取付けます。以下の取付け作業指示に従ってください。

５．図１１のように上記４で外したボルト２本を再使用し構成品⑨のブレースを**仮取付け**する。
６．ＬＨ側も同様に取付ける。

⚠注意
ブレース取付穴の一方が楕円になっています、ＲＨは楕円穴を前側、ＬＨは後側にし、下向きのスタッドボルトが車両外側になるようにし、仮取付けて下さい。

７．図１２のように純正サスペンションメンバーストッパーロアーの上面に構成品⑧を入れ、前側のボルト２本を再使用して仮取付けをする。リヤ側ボルト１本も仮取付けをする。
８．ＬＨ側も同様に仮止めで取付ける。

⚠注意
フロントのボルト２本を仮締めし取付けの際、リヤ側センターの穴位置とメンバー側の取付穴にズレがないように確認して取付けて下さい。

Racing Development TRD トヨタ テクノクラフト株式会社
〒222-0002 横浜市港北区師岡町800 TEL(045)540-2121 FAX(045)540-2122

図１３

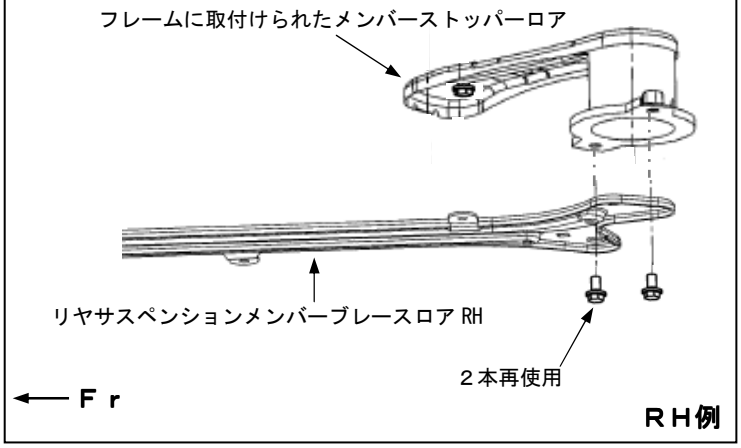
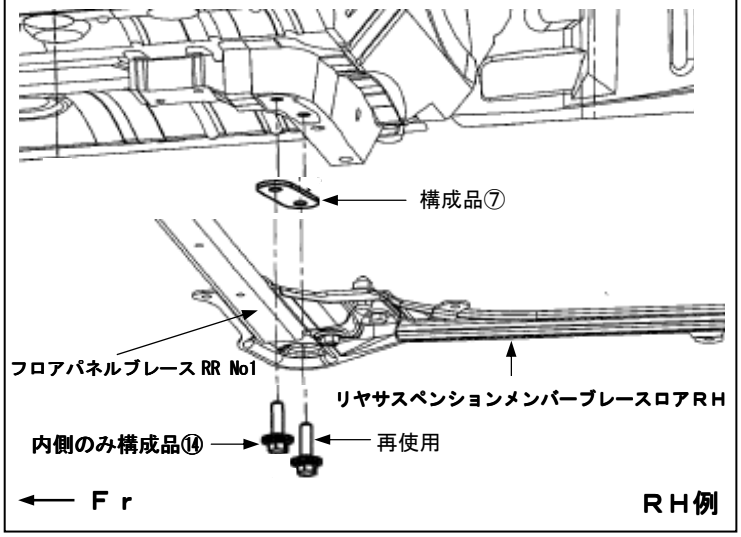


図１４



９．図１３のようにフロント側を仮締付けで取付けたメンバーストッパーロアに純正のリヤサスペンションメンバーブレースロアを**仮取付け**する。

⚠注意
フロント側にプレートを入れる作業があるので、締付けはリヤサスペンションメンバーブレースはフロント側に上下の遊びが出る程度の仮締付けとして下さい。

１０．ＬＨ側も同様に仮取付けを行う。

１１．図１４のようにリヤサスペンションメンバーブレースロアの下側にフロアーパネルブレースＲｒＮｏ１をあてがい、リヤサスペンションメンバーブレースロアの上側に構成品⑦のフロントフロアーリヤプレートを挟込むように入れ、車両内側に構成品⑭のワッシャボルトを、外側はボルトを再使用し**仮取付け**する。

⚠注意
ＬＨ側もプレートを入れる作業がある為、締付けはフロアパネルブレースＲｒＮｏ１のＬＨ側に遊びのある程度の締付けとして下さい。

１２．ＬＨ側も同様に構成品⑦のプレートを入れ、**仮取付け**する。

４．ブレースボルトの本締付け作業

１．ブレース類を**仮取付け**してある車両を、作業ピット又は乗上式のプレートリフト上に移動し、下記の数値で**本締付け**を行う。

ブレースボルト類締付トルク

取説図Ｎｏ	締 付 部 位	構成品Ｎｏ	締付トルク
図３	ＦＲサスペンションメンバーブレース リヤ側左右・計２本	⑩	５２．０Ｎ･ｍ
図４	ＦＲサスペンションメンバーブレース フロント側・計２本	⑩	５２．０Ｎ･ｍ
図６	エアガイドブラケット左右・計４本	再使用	２６．０Ｎ･ｍ
図７	フロアプレート左右・計４本	⑬	７．４Ｎ･ｍ
図９	エアガイドブラケット左右（ＨＶ車アンダーカバーＢＫＴ付）・計４本	再使用	２６．０Ｎ･ｍ
図１１	リヤサスペンションメンバーブレース左右 フロント＆リヤ側・計４本	再使用	５０．０Ｎ･ｍ
図１２	サスペンションメンバーストッパーロア、フロント側左右・計４本	再使用	１９．０Ｎ･ｍ
図１２	〃　〃　リヤ側左右・計２本	再使用	１１７．０Ｎ･ｍ
図１３	サスペンションメンバーブレースロア、リヤ側左右・計４本	再使用	１９．０Ｎ･ｍ
図１４	フロアパネルブレース リヤＮｏ１左右・計４本	⑭＆再使用	１９．０Ｎ･ｍ

２．各部位を規定トルクで締付け後、３～５Ｋｍ程度の走行を行い、異音等の確認を実施して終了。

Racing Development TRD トヨタ テクノクラフト株式会社
〒222-0002 横浜市港北区師岡町800 TEL(045)540-2121 FAX(045)540-2122